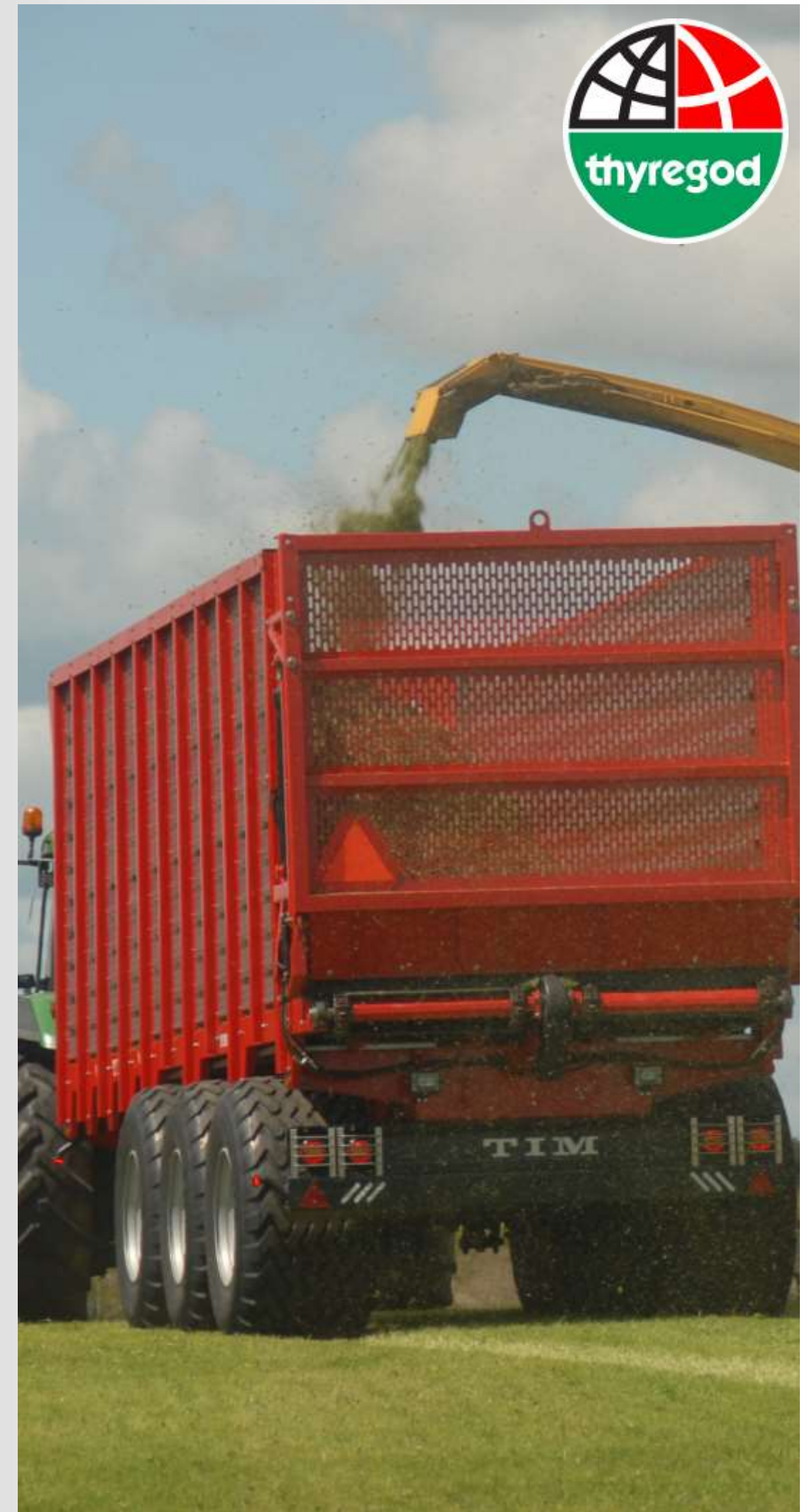




Model	GSV 40	GSV 58
Rumindhold	40 m ³	58 m ³
Lad størrelse (lxbxh)	7.3 x 2.3 x 2.3 m	10.5 x 2.3 x 2.3 m
Total størrelse (lxbxh)	8.8 x 2.5 x 3.9 m	11.2 x 2.5 x 3.9 m
Aksler belastning, Tom	5.800 kg	8.800 kg
Prodsøje belastning, Tom	500 kg	2.200 kg
Totalvægt, Tom	6.300 kg	11.000 kg
Aksler belastning, Max.	18.000 kg	24.000 kg
Prodsøje belastning, Max.	2.570 kg	4.800 kg
Totalvægt	20.570 kg	28.800 kg
Lasteevne	14.270 kg	17.800 kg
Affjedret træk	Standard, Hydraulisk	Standard, Hydraulisk
Sporvidde	2.0 m	2.0 m
Akselafstand	1.500 mm	-
Aksler / drejbare Akseldimension - Nav	2 / 1 110x110mm -10 hul	3 / 2 Cidra - 10 hul
Undervogn	Affjedret bogie	Hydraulisk tridem
Flytbar undervogn	Standard	-
Hjulmontering	600/55 - R22.5"	620/55 - R26.5"
Bæreevne pr. hjul	5.400 kg	5.125 kg
Tvangsstyret drejbar aksel	Ekstra	2 stk. er standard
Kugletræk	Ekstra	Ekstra
Anden dækmontering	Forhør	Forhør
Hydraulisk støttefod	Standard	Standard
Baklys og arbejdslys	Standard	Standard
LED Sidemarkeringslys	Standard	Standard



TIM - vogne i dansk kvalitet..!

Thyregod har over en årrække udviklet og leveret et stort vognprogram til danske og internationale kunder.

De har rødder samme sted som de velkendte TIM tipvogne, hvilke har været blandt de stærkeste og mest populære frakørselsvogne på markedet gennem mange år.



GSV 58 - Hydraulisk tridem

GSV 58 er udstyret med fuldhydraulisk undervogn. Forreste og bageste aksel er tvangstyrede og forreste aksel kan hæves.

Desuden kan højde på vognen styres individuelt sideværts, og tvangsstyringen kan køres manuelt.

620/55-R26.5 er standard på GSV58, 710/50-R26.5 kan til vælges.



GSV 40 - Affjedret bogie

GSV 40 er standard udstyret med bogie, hvor bageste aksel er medstyrende og lås bar.

Undervognen kan manuelt justeres i kørselsretningen for at tilpasse vægt på trækket.

600/55-R22.5 er standard på GSV40, der kan med den nye undervogn monteres op til 620/55-R26.5.



Hurtig aflæsning

Det 80mm koniske lad er med til at sikre en problemfri aflæsning. Aflæsningshastigheden er afhængig af oliemængde til rådighed samt materialets struktur. Hydraulisk lås på bagsmæk er standard. GSV 40/58 kan desuden udstyres med hydraulisk forgavl der vipper ind i kassen ved aflæsning.



Enkel transmission

Aflæsningen foregår med 2 Kohlswa 74 bundkæder. Kæden er hydraulisk drevet af den center placerede gearkasse.

GSV 40/58 kan udstyres med hydraulisk op klap af kofanger, som arbejder automatisk sammen med bagsmækken.



Høj synlighed

Baglygter, slingrelygter, sidemarkering og positionslys er alle af LED typen, hvilke både har længere levetid, men også giver større synlighed i trafikken.

GSV 40/58 er begge udstyret med Arbejdslys inde i kassen, øverst i forgavlen, samt baklys. Alt sammen med til at gøre de lange dage sikrere.



Stærke gener

Alle chassis er opbygget i 6mm højstyrkestål, hvilket er med til at give vognene deres velkendte styrke og lave egenvægt.

GSV vognene er forsynet med en kraftig dobbeltvirkende hydraulisk støttefod på det affjedrede træk. Trækket er justerbart i højden.



Ekstra kapacitet

GSV 40/58 kan også leveres med en dyb bagsmæk der øger kapaciteten med ca. 3m³

GSV 40 kan leveres med 20cm forhøjningssider der igen øger kapaciteten med ca. 3m³

